

# Upphandlingsunderlag Fordonsvåg

## 1. Omfattning / Syfte

En fordonsvåg ska installeras som kan väga alla typer av fordon som får framföras på Svenska vägar, oavsett längd. Installationen skall vara komplett för automatisk vägning utan närvaro av lokal personal. All datahantering skall skötas online med handburen eller annan uppkopplad enhet och vara tillgänglig för auktoriserad personal.

Leverantören skall också erbjuda ett service- och underhållsavtal som del av anbudet.

## 2. Funktioner / Optioner

Vägning av fordon ska kunna utföras statiskt och dynamiskt (fordon i rörelse).

- Vid statisk vägning körs fordonet upp på vågbryggan och vägs när det står stilla.
- Vid dynamisk vägning körs fordonet i konstant låg hastighet (circa 5 km/timme) över vågbryggan.

Resultat som mäts i enhet kg för vikter och meter för avstånd ska redovisas (vid dynamisk vägning):

- Fordonets totalvikt samt för fordonskombinationer separata vikter för varje enhet.
- Separata vikter för varje axel, avstånd mellan axlar samt boggivikter.

Vid statisk vägning skall delvikter samt summerad bruttovikt redovisas.

Trafikljus används för att reglera flödet av fordon och en kamera registrerar automatiskt fordonen med hjälp av dess registreringsskylt.

## 3. Tekniska Specifikationer

Vågen ska vara 6 meter lång, ha en kapacitet av 30 000 kg och förläggas i marknivå.

Vågen ska uppfylla noggrannhetsklass III med 3000 skaldelar enligt STAFS 2016:12 med ändringsföreskrift 2016:14 för statisk vägning samt uppfylla noggrannhetsklass 0,2 enligt OIML R134 för dynamisk vägning.

Möjlighet att se och administrera resultat på handburen eller annan uppkopplad enhet ska finnas utan krav på lokala självbetjänade terminaler. Registreringsnummer ska presenteras på kvitto och protokoll.