

# Upphandlingsunderlag Fordonsvåg till Kontrollstation

## 1. Omfattning / Syfte

En fordonsvåg ska installeras som kan väga alla typer av fordon som får framföras på Svenska vägar.

Installationen skall vara komplett för att tillåta polisiär kontroll av fordons bruttovikt, axel- bogie- och trippelaxeltryck. Genom automatisering av kontrollerna skall Polisens arbete kunna göras effektivt med ett högt flöde av kontrollerade fordon.

Kameror ska installeras som automatiskt identifierar fordonens registreringskyltar (ALPR).

Trafikljus ska användas för att styra flödet av fordon.

Vågen skyddas mot snö och is med skärmtak och markförlagda värmeslingor.

På- och avkörningsramper installeras i enlighet med vågleverantörens instruktioner för att säkra vågens prestanda.

Elektroniska installationer görs i uppvärmda utrymmen.

Leverantören skall också erbjuda ett service- och underhållsavtal som ingår i anbud för garantitiden och förväntas förlängas därefter.

## 2. Funktion

Vägning av fordon ska kunna utföras statiskt och dynamiskt (fordon i rörelse).

Vid statisk vägning körs fordonet upp på vågbryggan och vägs när det står stilla.

Vid dynamisk vägning körs fordonet i konstant låg hastighet (circa 5 km/timme) över vågbryggan.

Trafikljus används för att reglera flödet av fordon och en kamera registrerar automatiskt fordonen med hjälp av dess registreringskylt.

Resultat presenteras dels på storbildsskärmar synliga för chaufförer och övervakningspersonal, dels kan de skrivas ut i protokoll på lokal skrivare samt visas och administreras på handburen eller annan uppkopplad enhet.

Påkörnings- och avkörningsramper ska säkra vågens prestanda samt säkra att fordon kan köras rakt över vågplattan utan att skada närliggande installationer.

Ett skärmtak samt markförlagd uppvärmning skyddar våginstallationen från snö och is.

Mät- och annan elektronisk utrustning skyddas genom installation i uppvärmt skåp/utrymme.

## 3. Tekniska Specifikationer

### 3.1 Vågen

Vågen ska vara 6 meter lång och ha kapacitet 30 000 kg.

Vågen ska uppfylla noggrannhetsklass III med 3000 skaldelar enligt STAFS 2016:12 med ändringsföreskrift 2016:14 för statisk vägning samt uppfylla noggrannhetsklass 0,2 enligt OIML R134 för dynamisk vägning.

Våg ska vara försedd med värme för att förhindra snö och is på vågbrygga. På- och avkörningsramper skall konstrueras så att de går att hålla snö och isfria.

Våg med tillhörande skärmtak samt omkringliggande ytor ska utformas så att påkörningsrisk minimeras.

### 3.2 Trafikljus

Våg ska vara försedd med trafikljus röd och grön som visar när vågen är upptagen respektive redo för vägning.

### 3.3 Markarbeten för våg

På- och avkörningsramper samt betonggrop och fundament ska anläggas i enlighet med vågleverantörens instruktioner. I betonggrop får ej vatten ansamlas som försvårar arbete i grop eller riskerar skada teknisk utrustning. Tillträde till betonggropen för underhåll ska finnas.

Omkringliggande mark ska anpassas så att vatten ej ansamlas i mark runt våginstallationen. Åskskydd ska anläggas i enlighet med vågleverantörens instruktioner.

### 3.4 Skärmtak

Skärmtak ska byggas över fordonsvågen för att hålla den fri från snö och is och därmed säkra att den kan användas även under hela vinterhalvåret. Skärmtaket anpassas i storlek efter vald våginstallation.

Belysning ska installeras under skärmtak samt för att belysa in- och utfart och tillse tillräckligt ljus för ALPR funktion. Belysning utförs enligt gällande regler för arbetsplatser utomhus.

### 3.5 Elektronisk utrustning

Mät- och annan elektronisk utrustning installeras i uppvärmt utrymme eller uppvärmt instrumentskåp. Övrig utrustning såsom ex. kameror installeras i enlighet med leverantörens instruktioner.

Beställaren tillhandahåller 230 V elanslutning samt internetuppkoppling.

### 3.6 Resultat / Information

Resultat som mäts i enhet kg för vikter och meter för avstånd ska redovisas (vid dynamisk vägning):

- Fordonets totalvikt samt för fordonskombinationer separata vikter för varje enhet.
- Separata vikter för varje axel, avstånd mellan axlar samt boggivikter.

Vid statisk vägning skall delvikter samt summerad bruttovikt redovisas.

Bruttovikten ska presenteras på 2 st tavlor, en placerad inne i våghuset väl synlig för personalen som övervakar vägningen en placerad på stolpe 30 m framför vågen i körriktningen på högra sidan fordon riktad bakåt (synlig från fordon på våg) Resultat ska också kunna skrivas ut på kvitto lokalt vid våg.

Möjlighet att se och administrera resultat på handburen eller annan uppkopplad enhet ska finnas.  
Registreringsnummer ska presenteras på kvitto och protokoll.

### 3.7 Kontroll och årlig kalibrering

Kontroll av den nyinstallerade vågen ska göras enligt;

- SWEDAC STAFS 2007:19 med tilläggföreskrift SWEDAC STAFS 2011:12 för statisk vägning.
- OIML R134 för dynamisk vägning.

Med början efter ett år skall en årlig ackrediterad kalibrering göras som skall ingå i anbudets service- och underhållsavtal.

Kontrollerna och de ackrediterade kalibreringarna ska dokumenteras.

## Problem i kända Upphandlingsunderlag

### Ex 1 Arvidsjaur ÅVC

#### Allmänna Förutsättningar

Vågen ska vara kompatibel med Viktoria 2 vågsystem.  
Vågens längd ska vara 24 meter

#### Krav på vågens tekniska kapacitet

Vågen ska vara EU-typgodkänd

#### Utrustning samt tekniska krav

-

#### Krav på underhåll och service

Tecknas för 5 år = garantitid,  
därefter möjlig årlig förlängning

#### Krav på installationen

-

### Ex 3 Nyköping (skriven för att köpa av Scanvaegt)

#### Skall-krav

ISO 9001 samt ISO 14001 certifikat  
eller motsvarande dokumentation  
Lägst rating 3 finansiellt

### Ex 2 Högsby ÅVC

#### Fordonsvåg - Kravspecifikation

Vågen ska vara 24 m lång  
Delad vägning i intervall om 12 m  
Förläggningsutförande ovan mark  
2 st förarterminaler med självbetjäning

#### Vägningssystem till Fordonsvåg

-

#### Optioner (inkl. ej i utvärdering)

Kamera ska läsa reg.skylt i 105 km/h ?  
Filmkamera för att filma last

#### Service och underhållsavtal

Tecknas för 5 år = garantitid (förlängning?)

### Ex 4 Sävar utanför Umeå (skriven för att köpa av MT)

#### Skall-krav

Vägningskapacitet upp till 40 ton med upplösning på 20 kg.

Vågen ska ha ett bryggmått på 6x3 m.

Vågen skall uppfylla OIML R 76 klass: III vid vägning av axlar, boggi & hela fordonskonstruktioner på alla förekommande fordon som är avsedda för bruk på det allmänna vägnätet. Vägningsresultat för varje axel (delvägningar) samt summering ska presenteras på utskrift. Vägningar och vägningsregistrering skall kunna fjärrstyras.

Vågen skall vara försedd med vågsedelutskrift på minst A5-format, printer eller dyligt.

Anslutningsmöjlighet för registreringsystem.

...en lastcell samt en viktindikator skall kunna bytas under pågående kröningsperiod utan att en fullständig kröning av vågen är nödvändig

#### Allmänna kvalitets och Miljökrav; TDOK 2016:0032

Mycket detaljerad men säger inget om ISO certifiering specifikt.

#### Krav på Fordonsvågar

Montage ovan mark  
Typgodkännande OIML klass 3 + EG verifiering?  
Förarterminaler, "detaljspecade" med komm.